

SWISSMETAL Communiqué de presse

Dornach, le 02 juillet 2009

Boeing décolle avec l'alliage spécial de Swissmetal

Boeing, le leader mondial de l'industrie aéronautique et aérospatiale dont le siège est à Chicago vient de certifier l'alliage spécial CN8 de Swissmetal. Ce matériau est un composant entrant dans la fabrication des trains d'atterrissage ou d'autres éléments roulants comme les coussinets ou paliers. Swissmetal fournit des barres et des tubes de cet alliage hautement performant aux sous-traitants de Boeing qui les transforment en éléments high-tech pour les avions. Boeing utilise des composants en CN8 à la fois dans ses nouveaux appareils, mais également pour compléter l'équipement d'anciennes machines dans le cadre de programmes d'entretien, de réparation et de modernisation.

L'alliage CN8 est élaboré grâce à un procédé de coulée sophistiqué dit « Osprey ». Des particules liquides de métal sont mélangées sous atmosphère protectrice (azote). Puis les billettes sont pressées sur la nouvelle presse à extrusion à l'usine de Dornach aux formes et dimensions souhaitées. Notons que l'installation est énormément sollicitée dans ce travail, car la dureté du matériau exige une force de plus de 5'000 tonnes. Le CN8 a passé avec succès toutes les étapes du processus de certification grâce à ses propriétés exceptionnelles comme par exemple sa haute résistance mécanique, sa résistance élevée à la corrosion et ses propriétés optimales au frottement. Cet alliage conçu à la base par Swissmetal pour répondre aux contraintes extrêmes dans l'industrie aéronautique et l'industrie pétrolière peut sans aucun problème résister aux charges physiques sans cesse changeantes et constitue un gage de fonctionnement durable sous utilisation permanente.

L'alliage CN8 est le résultat d'une collaboration soutenue et fructueuse entre Swissmetal et Boeing, un exemple parmi bien des coopérations dans le domaine du développement, comme celle encore entretenue avec le client Messier-Dowty. En ces moments agités, cette certification permet à Swissmetal de dégager des potentiels de marché importants et renforce de manière significative le pilier stratégique des spécialités. Déjà en 2008, l'entreprise avait été certifiée par des fabricants de renom afin d'équiper certains types d'appareils de Boeing et d'Airbus. Swissmetal part du principe qu'elle recevra de premières commandes fin 2009, voire début 2010. L'entreprise s'attend à ce qu'à moyen terme elle réalise avec le CN8 une part de chiffre d'affaires annuel s'élevant en plus de dix millions de francs.

Swissmetal fabrique et commercialise à l'échelle mondiale des produits haut de gamme à base de cuivre et d'alliages cuivreux, principalement destinés aux secteurs industriels de l'électronique, des télécommunications, de l'aéronautique, du pétrole, de l'automobile, de la bureautique, de l'horlogerie et au secteur de l'architecture. Au cours de l'exercice 2008, Swissmetal a réalisé un chiffre d'affaires de CHF 324.9 millions. À fin mai 2009, l'entreprise disposait d'un effectif de 647 employés à temps plein. Swissmetal, dont le siège est à Dornach (Suisse), est coté à la SIX Swiss Exchange sous le nom de Swissmetal Holding SA.

Contact:

Sam V. Furrer, Chief Development Officer, Head of Corporate Communications, Téléphone: +41 61 705 33 33