

Dornach, 02. Juli 2009

## Boeing hebt mit Speziallegierung von Swissmetal ab

Boeing, das weltweit führenden Luft- und Raumfahrtunternehmen mit Sitz in Chicago, hat Swissmetal mit der Speziallegierung CN8 qualifiziert. Das Material wird für Komponenten für Fahrwerke und andere bewegliche Teile wie Gleitlagerbuchsen eingesetzt. Swissmetal liefert Stangen und Rohre aus dieser hochwertigen Legierung an Zulieferer von Boeing, die diese dann in weiteren Arbeitsschritten zu Hightech-Bauteilen für Flugzeuge weiterverarbeiten. Boeing nutzt Bauteile aus CN8 sowohl für neue Verkehrsmaschinen als auch für Nachrüstungen alter Maschinen im Rahmen von Wartungs-, Reparatur- und Modernisierungsprogrammen.

CN8 wird im technisch anspruchsvollen Osprey-Verfahren gegossen, bei dem flüssige Metallpartikel unter Stickstoff zusammengefügt werden. Anschliessend werden die Guss-Bolzen mit der neuen Extrusionspresse im Werk Dornach in die gewünschte Form und Dimension gepresst, wobei die Presse bei dem harten Material ihre höchste Presskraft von über 5'000 Tonnen einsetzen muss. Die Legierung überzeugte im aufwendig durchgeführten Qualifikationsprozess mit einer Kombination hervorragender Materialeigenschaften wie z.B. der hohen Materialfestigkeit, der guten Korrosionsbeständigkeit und den hervorragenden Reibungseigenschaften. Die Legierung, die von Swissmetal eigens für extreme Beanspruchungen in der Luftfahrt- oder Ölindustrie entwickelt wurde, kann den ständig wechselnden physischen Belastungen damit problemlos standhalten – die Sicherheit für lang andauernde Funktionsfähigkeit im Dauerbetrieb.

CN8 ist das Resultat einer intensiven und erfolgreichen Zusammenarbeit zwischen Swissmetal und Boeing, die beispielhaft für viele Entwicklungskooperationen ist, die das Unternehmen unter anderem mit Kunden wie Messier-Dowty pflegt. Diese Qualifizierung eröffnet Swissmetal in unruhigen Zeiten wichtige Marktpotenziale und stärkt bedeutend die strategische Säule der Spezialitätenprodukte. Zuvor hatte Swissmetal bereits in 2008 die Materialzulassung von namhaften Herstellern in der Flugzeugindustrie erhalten, um Flugzeugtypen von Boeing und Airbus mit Fahrwerkskomponenten auszurüsten. Swissmetal geht davon aus, dass erste Aufträge Ende 2009 bis Anfang 2010 erteilt werden. Mittelfristig erwartet das Unternehmen von CN8 einen jährlichen Umsatzbeitrag in zweistelliger Millionenhöhe.

Swissmetal produziert und vertreibt weltweit hochwertige Spezialprodukte aus Kupfer und Kupferlegierungen, die vor allem in der Elektronik-, Telekommunikations-, Luftfahrt-, Erdöl-, Automobil-, Schreibwaren- und Uhrenindustrie sowie im Architekturbereich ihre Anwendung finden. Im Geschäftsjahr 2008 erzielte Swissmetal einen Umsatz von CHF 324.9 Mio. Per Ende Mai 2009 hatte das Unternehmen 647 Vollzeitbeschäftigte. Swissmetal, mit Sitz in Dornach (Schweiz), ist unter der Bezeichnung Swissmetal Holding AG an der SIX Swiss Exchange kotiert.
---

Kontakt:

Sam V. Furrer, Chief Development Officer, Head of Corporate Communications, Telefon: +41 61 705 33 33